

MK 1c Dymokury – ulice Revoluční od obecního úřadu k MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		10,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,015	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – konec zúžení		7,5			
3	0,024	změna šířky		5,5			
4	0,040	změna šířky		7			
5	0,075	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,087	napojení na MK 2c	vlevo				
8	0,098	změna šířky		6,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,108	uliční vpust'					
10	0,151	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,158	uliční vpust'					
12	0,163	změna šířky		7			
13	0,175	změna šířky		9,5			
14	0,183	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,186	napojení na MK 3c	vlevo				
		napojení ÚK	vpravo				
16	0,198	změna šířky		5			
17	0,243	začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				

MK 1c Dymokury – ulice Revoluční od obecního úřadu k MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,258	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
19	0,271	změna šířky		5,5			
20	0,273	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
21	0,334	změna šířky		5			
		nápojení na MK 4c	vlevo				
		kanalizační šachta					
22	0,370	kanalizační šachta					
23	0,421	změna šířky – začátek rozšíření					
24	0,423	kanalizační šachta					
25	0,426	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,431	konec úpravy – nápojení na silnici III/27524		17			

MK 2c Dymokury – ulice Družstevní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		18,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,015	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,068	změna šířky		5,5			
5	0,072	napojení na MK 5c	vlevo				
6	0,105	změna šířky		5			
7	0,153	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,172	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
9	0,180	změna šířky		5			
10	0,195	změna šířky		5,5			
11	0,212	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,225	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,233	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,238	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,247	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,254	konec úpravy – napojení na silnici II/275		16			

MK 3c Dymokury – ulice Na Ohrádkách

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		17	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	napojení na MK 4c	vpravo				
3	0,007	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,014	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,023	kanalizační šachta					
6	0,025	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,046	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,055	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,069	napojení na MK 6c	vpravo				
10	0,072	kanalizační šachta					
11	0,104	uliční vpust'					
12	0,105	změna šířky		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,198	napojení na MK 7c	vpravo				
14	0,201	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,203	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,207	kanalizační šachta					
17	0,208	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,212	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 3c Dymokury – ulice Na Ohrádkách

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,216	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,217	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,220	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,221	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,237	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,244	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,261	nápojení na MK 8c	vpravo				
26	0,302	uliční vpust'					
27	0,323	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,335	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,357	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,363	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,400	kanalizační šachta					
32	0,427	změna šířky – začátek rozšíření					
33	0,436	konec úpravy – nápojení na silnici II/275		15			

MK 4c Dymokury – od MK 1c k domu č. p. 53

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		10,5	asfaltový beton	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,026	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,029	uliční vpust'					
5	0,050	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,056	změna šířky		3			
7	0,103	změna šířky uliční vpust'		3,5			
8	0,104	napojení na MK 6c	vpravo				
9	0,108	kanalizační šachta					
10	0,125	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,135	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,143	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,155	konec silničního obrubníku – betonový změna šířky	vlevo	3			
14	0,159	konec úpravy – napojení na MK 3c					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c **Dymokury – kolem hasičské zbrojnice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		8,5	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,043	změna šířky		4,5			
4	0,063	změna šířky		5			
5	0,072	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,080	konec úpravy – napojení na MK 2c		9,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Dymokury – spojka mezi MK 4c a MK 3c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		8	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,007	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,042	napojení na MK 6c – odbočka k domu č. p. 133	vpravo				
5	0,043	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,050	konec úpravy – napojení na MK 3c		25			

MK 6c odbočka k domu č. p. 133

1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 6c		5	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,018	kanalizační šachta					
4	0,023	uliční vpust'					
5	0,061	změna povrchu				3	
6	0,079	konec úpravy – konec komunikace u domu č.p.133					

MK 7c Dymokury – od MK 3c k domu č. p. 306

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		8	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vlevo	1,2	cementový beton	2	
3	0,022	kanalizační šachta					
4	0,038	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,043	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,067	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,074	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1,2	cementový beton	2	
8	0,078	kanalizační šachta					
9	0,079	kanalizační šachta					
10	0,082	kanalizační šachta					
11	0,084	uliční vpust'					
12	0,094	konec úpravy – konec komunikace u domu č.p. 306					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c Dymokury – od MK 3c k domu č. p. 202

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		6	asfaltový beton	2	
2	0,001	kanalizační šachta					
3	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
5	0,084	změna šířky		4			
6	0,090	konec úpravy – konec komunikace u domu č.p.220					

MK 9c Dymokury – ulice Velký Průhon

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		15	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,121	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,125	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,132	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,137	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,235	změna šířky		3,5			
9	0,255	změna povrchu				2	
		napojení na MK 25c	vlevo				
		napojení na MK 25c	vpravo				
10	0,323	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci u domu č. p. 277					

MK 10c Dymokury – k zahradnictví

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		12,5	asfaltový beton	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,037	změna šířky		13			
4	0,078	změna šířky uliční vpust'		3,5			
5	0,088	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci za vjezdem do zahradnictví					

MK 11c Dymokury – ulice Malý Průhon

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27528		13,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	kanalizační šachta					
3	0,005	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,009	změna šířky – konec zúžení		4		1	
		změna povrchu					
5	0,035	změna šířky		3,5			
6	0,171	změna povrchu					
7	0,186	napojení na UK	vlevo				
8	0,189	konec úpravy – napojení na MK 25c – plynulé pokračování					

MK 12c Dymokury – ulice V Třešňovce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/33010 uliční vpusť		10	asfaltový beton	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,150	uliční vpusť					
4	0,160	konec úpravy – konec komunikace za domem č. p. 294					

MK 13c Dymokury – za hřištěm

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/33010		7,5	asfaltový beton	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,006	kanalizační šachta					
4	0,082	kanalizační šachta					
5	0,096	kanalizační šachta					
6	0,108	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,112	kanalizační šachta					
8	0,114	změna šířky konec silničního obrubníku – betonový	vpravo	7,5			
9	0,124	konec úpravy – u domu č. p. 238					

MK 14c Dymokury – ulice Na Bílých

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/33010		9	asfaltový beton	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		začátek příkopu – přírodní	vlevo				
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				
3	0,055	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,061	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,064	změna šířky		4			
6	0,078	konec příkopu – přírodní	vpravo				
7	0,096	konec příkopu – přírodní	vlevo				
8	0,111	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,112	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,116	konec úpravy – konec komunikace u domu č. p. 274					

MK 15c Dymokury – ulice Lesní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/33010		8	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,123	konec úpravy – konec komunikace u domu č. p. 263					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16c Zbuzany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/33010		13	asfaltový beton	2	
2	0,004	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,005	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,012	změna šířky – konec zúžení		4,5			
5	0,065	změna povrchu			penet. makadam	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,082	napojení na MK 16c	vlevo				
7	0,088	změna šířky		8,5			
8	0,099	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,102	změna povrchu				4	
		napojení ÚK	vpravo				
10	0,106	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci	vpravo				

MK 17c Černá Hora – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		13	asfaltový beton	1	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,066	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
4	0,078	napojení na MK 18c	vpravo				
5	0,127	změna šířky		3			
		napojení na MK 17c	vlevo				
		konec příkopu – přírodní	vlevo				
6	0,164	změna šířky		4			
		napojení na MK 17c	vlevo				
		začátek příkopu – přírodní	vlevo				
7	0,200	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
8	0,219	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 17c odbočka kolem křížku

1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 17c		3,5	asfaltový beton	1	
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				
2	0,033	konec úpravy – napojení na MK 17c					

MK 18c Černá Hora – k domu č. p. 26

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 17c		10	asfaltový beton	1	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,100	konec úpravy – konec komunikace u domu č. p. 26					

MK 19c Svídnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27527		14,5	asfaltový beton	1	
2	0,005	napojení ÚK	vlevo				
3	0,014	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,029	změna šířky		4			
5	0,030	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
6	0,065	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
7	0,070	změna šířky		3,5			
		změna povrchu				2	
8	0,099	změna povrchu				1	
9	0,133	konec příkopu – přírodní	vlevo				
10	0,186	konec příkopu – přírodní	vpravo				
11	0,240	změna šířky + změna povrchu		2,5	štěrkodrt'		
12	0,289	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 20c Dymokury – odstavná plocha u obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/275		průměrně 6	zámková dlažba	1	v komunikaci se nachází 3x kanalizační šachta
2	0,036	konec úpravy – konec komunikace					

MK 21c Dymokury – odstavná plocha podél MK 1c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – podél MK 1c		4	asfaltový beton	2	v komunikaci se nachází 14m silničního obrubníku – betonový
2	0,034	konec úpravy – konec komunikace					

MK 22c Dymokury – odstavná plocha u obchodu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – podél MK 2c		4	asfaltový beton	2	
2	0,022	konec úpravy – konec komunikace					

MK 23c Dymokury – odstavná plocha u MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – podél silnice III/27524		5,5	zámková dlažba	1	v komunikaci se nachází 23m silničního obrubníku – betonový a 34m chodníkového obrubníku – betonový
2	0,023	konec úpravy – konec komunikace					

MK 24c Dymokury – odstavná plocha u pečovatelských bytů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – podél silnice III/27524		5,5	penet. makadam	2	v komunikaci se nachází 33m silničního obrubníku – betonový a uliční vpusť
2	0,025	konec úpravy – konec komunikace					

MK 25c Dymokury – Na Drážce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		4,5	asfaltový beton	3		
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		2,5				
3	0,027	změna šířky + změna povrchu		3		4		
4	0,059	změna povrchu			šterkodrť			
5	0,082	změna povrchu			nezpevněný			
6	0,227	změna povrchu			šterkodrť			
		změna šířky – začátek rozšíření						
7	0,234	změna šířky – konec rozšíření		6,5				
		přerušení – napojení na MK 9c						
		pokračování – napojení na MK 9c						
		změna šířky		5,5				
		změna šířky – začátek zúžení						
		změna povrchu			asfaltový beton	5		
8	0,238	změna šířky – konec zúžení		2,5				
9	0,373	konec úpravy – napojení na MK 11c – plynulé pokračování						

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 26c Černá Hora – k domu č. p. 32

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/275		9,5	recyklát		
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,065	změna povrchu			asfaltový beton	3	
4	0,121	změna šířky + změna povrchu		2,5	šterkodrť		
5	0,216	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 1d Dymokury – chodník podél silnice III/33010

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27524n		1,5	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,012	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		3,4			
3	0,022	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,075	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,081	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,093	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,097	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,147	2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
9	0,181	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,186	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,348	2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
12	0,380	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,384	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,402	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,407	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 1d Dymokury – chodník podél silnice III/33010

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,421	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,424	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,463	změna šířky		2,1			
		2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
19	0,467	změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,489	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,494	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,536	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu a kovovou mříží	vlevo				
23	0,539	konec odvodňovacího žlabu a kovovou mříží	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,557	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
25	0,561	chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,574	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,578	2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
28	0,582	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,605	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,608	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,626	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 1d Dymokury – chodník podél silnice III/33010

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
31	0,620	chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
32	0,629	chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,647	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,650	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
35	0,718	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
36	0,722	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
37	0,740	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,750	silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
39	0,865	silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
40	0,890	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
41	0,894	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,939	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
43	0,947	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
44	1,038	konec úpravy – konec komunikace – napojení na silnici III/27524					

MK 1d příchod ke škole

1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1d		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1d **Dymokury – chodník podél silnice III/33010**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
2	0,027	konec úpravy – konec komunikace, u vchodu do školy					

MK 2d Dymokury – chodník podél silnice III/27524 – V Hájku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1d		1,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,027	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,034	kanalizační šachta					
4	0,134	změna povrchu			cementový beton	2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,142	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,169	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Dymokury – chodník kolem pečovatelských bytů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – k silnici III/27524		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,030	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		2			
3	0,040	konec úpravy – konec komunikace, vchod do budovy					

MK 4d Dymokury – chodník podél silnice III/27524 a silnice III/33010

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace u mateřské školy		1,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,010	kanalizační šachta					
3	0,027	kanalizační šachta					
4	0,053	kanalizační šachta					
5	0,132	změna šířky		2,5			
6	0,147	konec úpravy – konec komunikace, vchod na hřbitov/kostel					

MK 5d Dymokury – chodník podél silnice II/275 – u sv. Jána

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na účelovou komunikaci		1,6	penet. makadam	4	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		1,1			
3	0,037	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 6d Dymokury – chodník podél silnice II/275

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na účelovou komunikaci		3,5	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		1,2			
3	0,025	změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		příčný odvodňovací žlab – betonový s kovovou mříží					
4	0,027	šachta					
5	0,028	šachta					
6	0,035	silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
7	0,037	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,072	příčný odvodňovací žlab – betonový s kovovou mříží					
9	0,091	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,122	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 6d Dymokury – chodník podél silnice II/275

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,141	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky		1,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,188	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		změna šířky		1,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,198	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,225	2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
15	0,264	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,266	změna šířky – konec rozšíření		2,7			
		2x silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
17	0,269	změna šířky – začátek zúžení					
18	0,272	změna šířky – konec zúžení		1,5			
19	0,339	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,341	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,355	změna šířky		3			
		silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
22	0,359	silniční obrubník betonový – v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace napojení na silnici II/275					

MK 7d Dymokury – chodník podél silnice II/275 ulice Černožorská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		1,3	penet. makadam	5	
2	0,033	změna povrchu			cementový beton	4	
3	0,045	změna šířky		1,5			
		změna povrchu			betonová dlažba	2	50x50cm
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,100	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,130	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,178	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,180	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,207	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,226	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,230	změna šířky		1,4			
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,266	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,274	změna šířky		1,6			
13	0,279	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 7d Dymokury – chodník podél silnice II/275 ulice Černožorská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,373	změna šířky		1			
15	0,426	změna šířky		1,6			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		2x chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
16	0,541	začátek podélného odvodňovacího žlabu – betonový s kovovou mříží	vlevo				
17	0,548	konec podélného odvodňovacího žlabu – betonový s kovovou mříží	vlevo				
18	0,559	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,582	2x chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
20	0,705	změna šířky		1,5			
21	0,735	začátek odvodňovacího žlabu – kovový	vlevo				
22	0,742	konec odvodňovacího žlabu – kovový	vlevo				
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 8d Dymokury – chodník podél MK 2c ulice Družstevní a MK 1c ulice Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace u domu č. p.278		1,8	betonová dlažba	2	40x60
2	0,067	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,087	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,098	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,106	změna šířky		2,2			
6	0,110	změna šířky		1,6			
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,150	změna šířky		1,2			
8	0,158	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
9	0,172	změna šířky		1,5			
10	0,178	změna šířky		2,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,182	příčný odvodňovací žlab – kovový (1,0m)					
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku (2,0m)					
12	0,201	změna šířky		1,6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8d Dymokury – chodník podél MK 2c ulice Družstevní a MK 1c ulice Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,214	konec úpravy – konec komunikace u domu č.p.279					

MK 9d Dymokury – chodník (schody) od MK 4c ke kostelu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		1,7	cementový beton	2	schod 18x, nášlap 32cm, výška 16cm
		začátek zábradlí – železné	vpravo				
2	0,004	konec zábradlí – železné	vpravo				
3	0,009	začátek zábradlí – železné	vpravo				
4	0,019	konec zábradlí – železné	vpravo				
Přerušení MK 1c, pokračování – schody ke kostelu							
5	0,024	změna povrchu			kámen		schod 39x
6	0,027	změna šířky		1,8			
		začátek zábradlí – železné	vpravo				
7	0,045	konec úpravy – konec komunikace, vchod na hřbitov/do kostela					

MK 9d Dymokury – chodník kolem kostela a pomníku

1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9d		2,1	cementový beton	2	schod 4x, nášlap 32cm, výška 15cm
		začátek zábradlí – železné	vlevo				
2	0,0014	změna povrchu			kámen		
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,041	změna povrchu			recyklát		
		konec zábradlí – železné	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,046	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,061	změna šířky		1,3			
6	0,083	konec úpravy – napojení na vjezd do bývalé školy					

MK 10d Dymokury – chodník podél silnice II/275 a silnice II/33010

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	cementový beton	3	
2	0,207	změna šířky		1,6			
3	0,255	začátek zábradlí – železné	vlevo				
4	0,259	konec úpravy – konec komunikace, napojení na silnici III/33010					

MK 11d Černá Hora – chodník u návsi – přiléhá k MK 17c a silnici II/275

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		1,4			
3	0,019	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 12d Černá Hora – chodník u autobusové zastávky Dymokory – Č. Hora směr Dymokory

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 13d Svídnice – náves – u bývalé školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27527		2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	příčný odvodňovací žlab – betonový s kovovou mříží					
3	0,032	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14d Dymokury – chodník u železniční stanice Svídnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27527		1,2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,026	konec úpravy – konec komunikace					

MK 15d Dymokury – chodník podél ulice Netřebská a 1. máje

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,054	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,090	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,093	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,139	chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 16d Dymokury – chodník podél ulice Netřebská – směr Netřebice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník betonový – v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,011	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,022	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,037	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,041	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,069	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,075	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,100	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,106	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 16d Dymokury – chodník podél ulice Netřebská – směr Netřebice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,128	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,133	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,149	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,155	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,184	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,196	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,203	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,209	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,225	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,234	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,250	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,256	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16d **Dymokury – chodník podél ulice Netřebská – směr Netřebice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
23	0,260	konec úpravy – konec komunikace					