

PROGRAM ROZVOJE OBCE DYMOKURY NA OBDOBÍ 2018–2024

Výsledky z dotazníkového šetření obyvatel

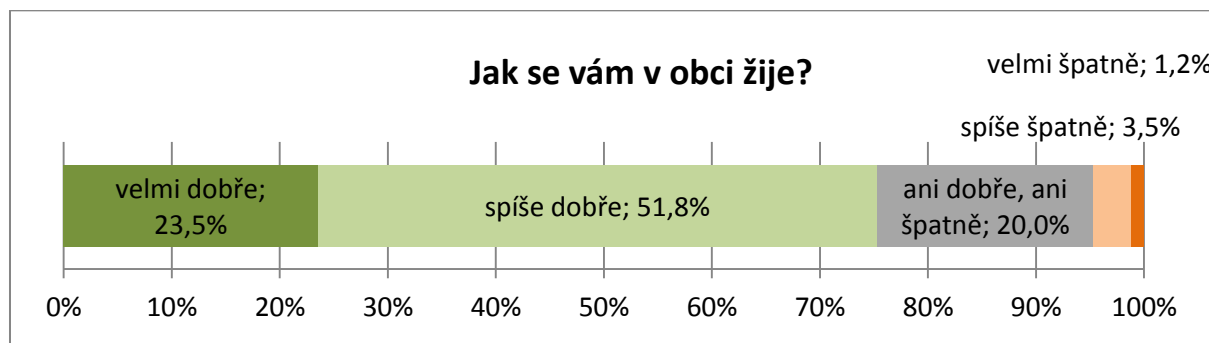
SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ

Pozn.: Souhrnné vyhodnocení je součástí analytické části programu rozvoje.

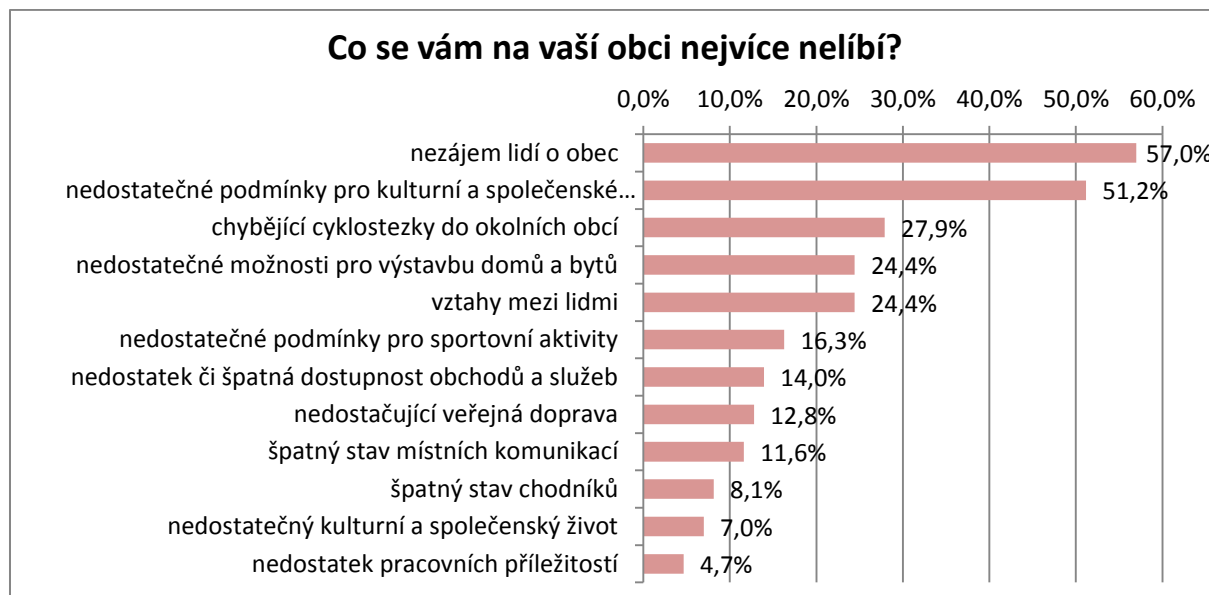
V červnu a červenci 2017 proběhlo dotazníkové šetření názorů obyvatel. Celkově se zapojilo 86 obyvatel. 25 obyvatel využilo elektronický formulář, 61 dotazníků bylo v papírové podobě.

Mezi respondenty bylo 45,8 % mužů a 54,2 % žen. Ve věku 15–29 let bylo 15,5 % respondentů, ve věku 30–49 let bylo 38,1 % respondentů, ve věku 50–64 let 20,2 % a nad 65 let 26,2 %. V 38,6 % případech odpovídaly osoby žijící s dítětem/děti do 18 let, 38,6 % respondentů žije v domácnostech bez dětí. Značná část respondentů (40,5 %) žije v obci od narození, dalších 14,3 % se přistěhovalo v dětství spolu s rodiči, 45,3 % se přistěhovalo v dospělosti. Zhruba tři čtvrtiny respondentů žijí v Dymokurech, po 12,8 % v Černé hoře a Svídnicí.

Více než 75 % respondentů se v Dymokurech žije dobře, pouze 1,2 % se žije velmi špatně.



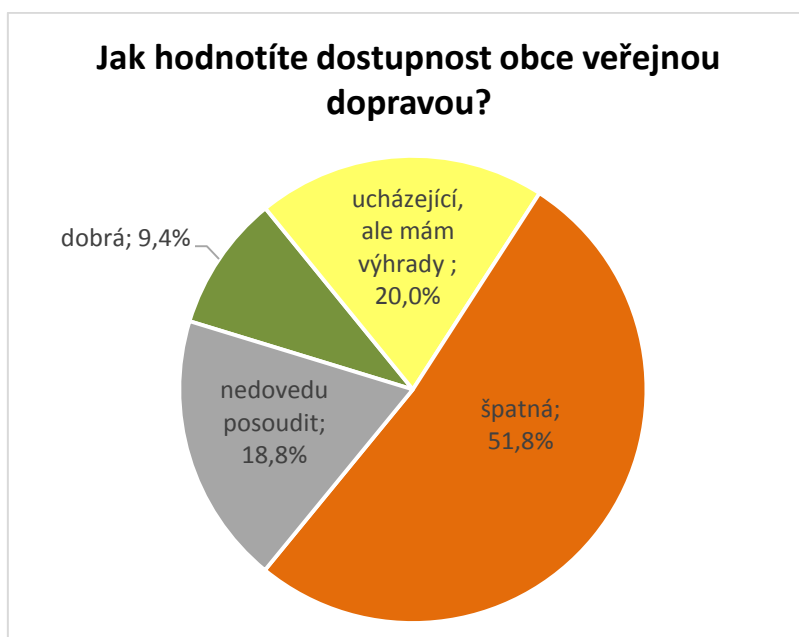
Hlavními skutečnostmi, které se respondentům v obci nelíbí, jsou nezájem lidí o obec (57,0 %) a nedostatečné podmínky pro kulturní a společenské aktivity (51,2 %). S odstupem následovaly chybějící cyklostezky (27,9 %), nedostatečné možnosti výstavby (24,4 %), vztahy mezi lidmi (24,4 %). Relativně málo se negativního hodnocení dostalo pracovním příležitostem, kulturnímu a společenskému životu a chodníkům.



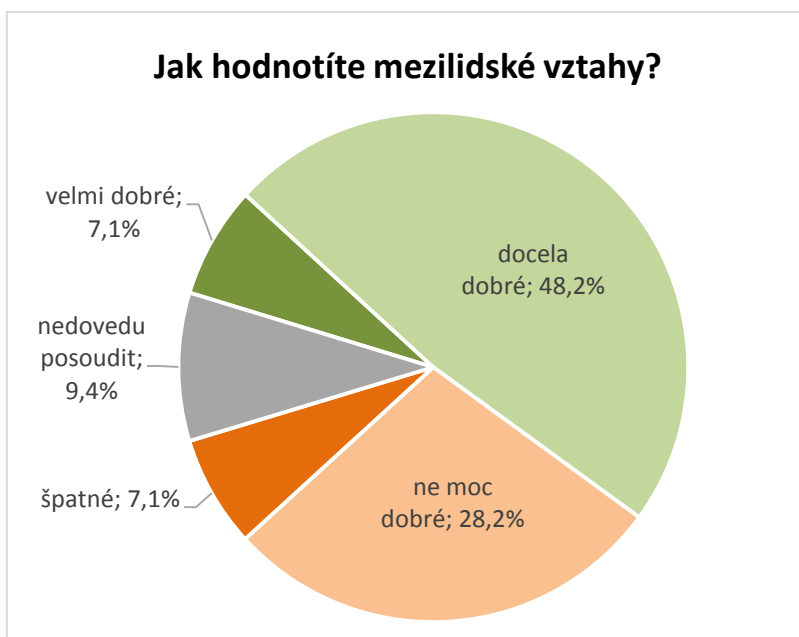
Konkrétně jsou respondenti v obci nespokojeni především se stavem veřejné dopravy, s absencí specializovaných obchodů (masna, oděvy, železářství atd.) a kulturního sálu, s chybějící kanalizací, s nedostatkem pracovních příležitostí a s řešením sběru odpadu v obci.

Dostupnost obce veřejnou dopravou hodnotí polovina respondentů (51,8 %) jako špatnou. Za ucházející, ale s výhradami, ji považuje 20,0 %. Pouze 9,4 % ji hodnotí jako dobrou. Značná část respondentů (18,8 %) však nedokáže dopravní situaci posoudit. Respondenti z Dymokur a Svídnice hodnotili veřejnou dopravu vzájemně podobně, zatímco respondenti z Černé Hory byli výrazně více kritičtí.

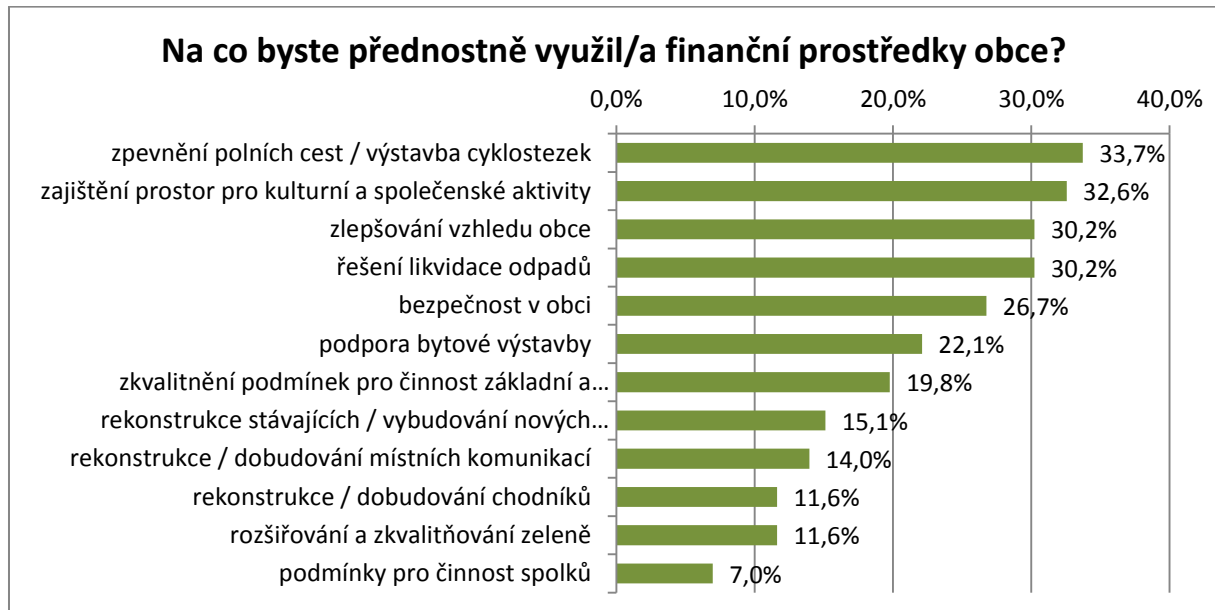
Největším konkrétním problémem veřejné dopravy je malá četnost spojů – i přes den, ale zejména večer či o víkendech. Chybí spojení zejména s Městcem Králové, a také s Poděbrady a Nymburkem. Komplikací je také velká vzdálenost vlakového nádraží a chybějící chodníky cestou k nádraží.



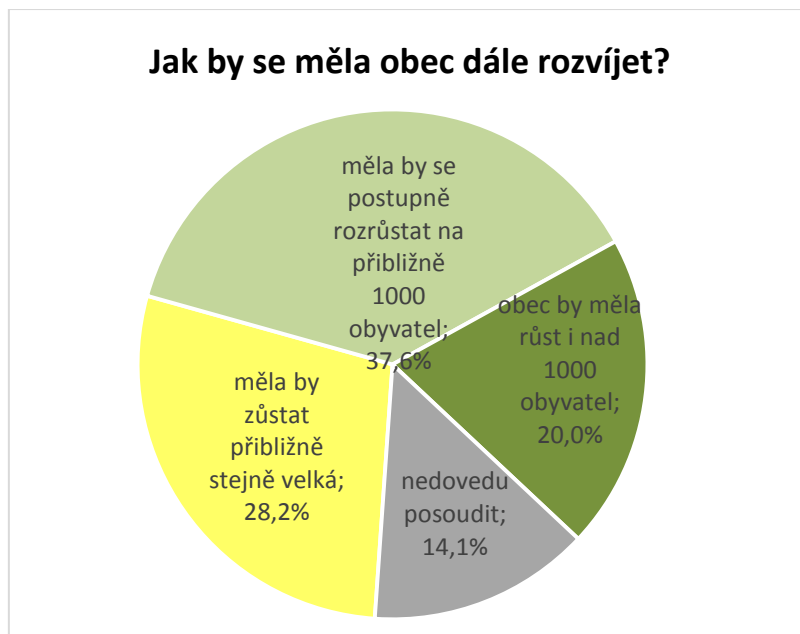
Mezilidské vztahy považuje více než polovina respondentů (55,3 %) za dobré; další čtvrtina (28,2 %) se domnívá, že vztahy nejsou moc dobré, a 7,1 % je považuje za špatné.



Finanční prostředky obce by respondenti rádi využili především na zpevnění polních cest nebo výstavbu cyklostezek (33,7 %), zajištění prostor pro kulturní a společenské aktivity (32,6 %), zlepšování vzhledu obce (30,2 %) a řešení likvidace odpadů (30,2 %). Jen málo by respondenti přednostně investovali finance na činnost spolků, zkvalitnění zeleně, rekonstrukce chodníků.



Ohledně dalšího rozvoje obce je většina respondentů (57,6 %) pro další růst obce – 37,6 % pro růst na zhruba 1 000 obyvatel; 20,0 % pro růst i nad 1 000 obyvatel. Čtvrtina respondentů se domnívá, že současná velikost obce je vyhovující (28,2 %).

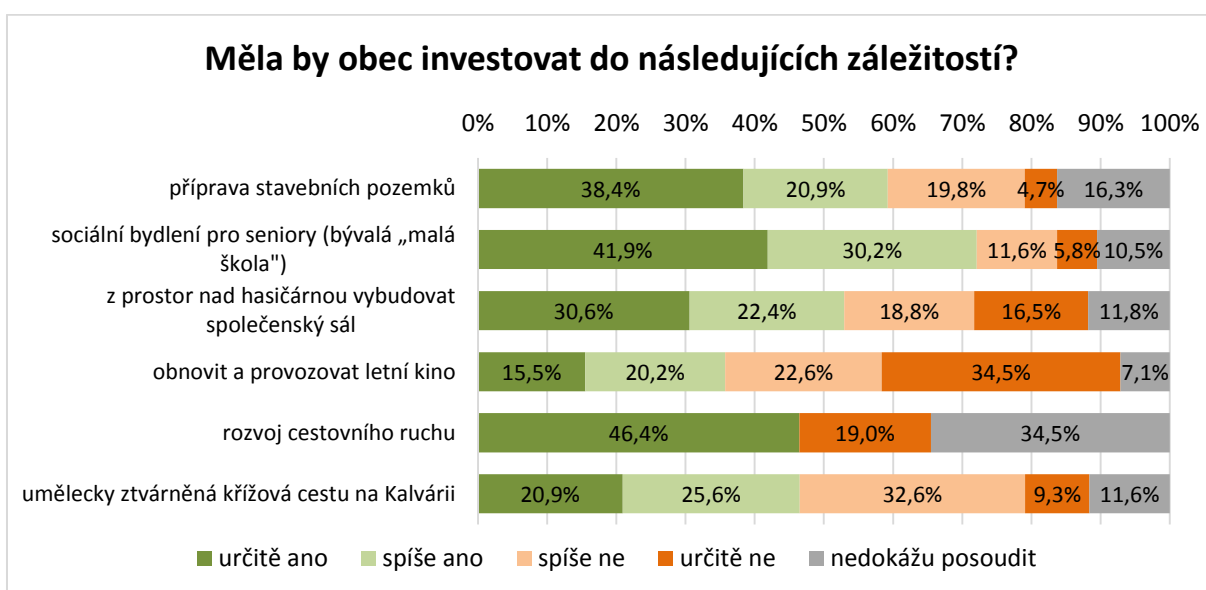


Respondentům byla nabídnuta sada otázek týkajících se různých konkrétních rozvojových projektů obce, k nimž měli vyjadřovat souhlas nebo nesouhlas.

- Velmi je podporována investice obce do sociálního bydlení pro seniory v budově bývalé „malé školy“. S tou souhlasí tři čtvrtiny respondentů (72,1%), nesouhlasí pouze 17,4 %. Výrazněji ji podporují respondenti z Černé Hory a Svídnice než z Dymokur.
- Vcelku kladně je přijímána přímá investice obce do přípravy stavebních pozemků (nákup pozemků, jejich zasíťování a následný prodej jednotlivým stavebníkům). S ní souhlasí

59,3 % respondentů – z toho značná část (38,4 %) uvedla možnost „určitě ano“. Nesouhlasí 24,5 % respondentů.

- Podobně je relativně kladně vnímáno i vybudování společenského sálu z prostor nad hasičárnou. To podporuje 53,0 % respondentů, proti je 35,3 % respondentů.
- Pro rozvoj cestovního ruchu je téměř polovina respondentů (46,4 %), proti je 19,0 %. Vhodnost zaměření obce na rozvoj cestovního ruchu nedokáže třetina respondentů posoudit.
- Rozporuplnou investicí je umělecky ztvárněná křížová cesta na Kalvárii, která by toto zajímavé místo zatraktivnila. Pro její vytvoření je 46,5 % respondentů, proti je 41,9 % respondentů.
- Značný nesouhlas se projevil u obnovy a provozování letního kina. S tímto nesouhlasí 57,1 % respondentů (z toho 34,5 % uvedlo možnost „určitě ne“). Pro je pouze 35,7 % respondentů.



PŘEHLED KONKRÉTNÍCH ODPOVĚDÍ

Níže jsou zařazeny všechny konkrétní odpovědi, které obyvatelé obce uváděli u otázek s volnými odpověďmi.

CO KONKRÉTNĚ VÁM V OBCI NEJVÍCE CHYBÍ?

Přehled odpovědí:

- Údržba zeleně, stav některých obecních budov.
- Kanalizace v horní části obce, popelnice na bioodpad.
- Pracovní příležitosti.
- Kultura.
- Častější vývoz nebezpečného odpadu! Kontejnery na třídění (plast, sklo, papír) moc daleko od bytovek u cukrovaru.
- Restaurace, autobusové spojení na Křinec, potažmo na Nymburk, centrum pro malé děti, dětský koutek.
- Kvalitní hospoda.
- Velký společenský sál, zubař, železářství.
- Bankomat a ekovoda.
- Chybí prostor pro společenské a kulturní aktivity.
- Popelnice na bioodpad.
- Sportoviště.
- Doprava v dobrou dobu.
- Pracovní příležitosti.
- Práce.
- Bankomat. Dětské koupaliště.
- Zubař. Dětská lékařka.
- Kanalizace.
- Cyklostezka, nebo alespoň chodník mezi obcemi.
- Veřejná kulturní místnost, či sál.
- Kanalizace.
- Kanalizace. Častější veřejná doprava.
- Sáčky na výkaly psů.
- Veřejná doprava - autobus, vlak.
- Práce.
- Ve vzhledu obce dotahování detailů do konce.
- Koupaliště – chtělo by to zprovoznit to stávající, ať se děti v létě zabaví a nemusí se stále vyjíždět autem. Ušetří se tak v době sucha voda do bazénů.
- Masna.
- Možnost širšího nákupu drogerie, drobných potřeb pro domácnost, drobného textilního zboží.
- Obchod s oděvy.
- Prodejna masa.
- Kanalizace Černá Hora.
- Masna - stabilní prodej, př. pojízdná.
- Společenský sál.
- Vlak daleko.
- Veřejná doprava na úrovni.
- Dětský lékař.
- Masna.
- Nabídka volnočasových aktivit.

- Sál pro kulturní akce. Lepší autobusové spojení.
- Veřejná doprava. Stavební parcely.
- Lavičky. Chybí kontejnery na sklo.
- Sodastream.

VÝHRADY K VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Přehled odpovědí:

- Autobusová doprava: malá četnost spojů, nemožnost víkendové přepravy (vyjma 1 spoje). Autobusová i vlaková doprava: brzké večerní ukončení provozu.
- Poslední vlak z Nymburka jede po 19, chtělo bych ještě jeden déle.
- Nízká četnost spojů, velká vzdálenost vlakového nádraží.
- Autobusy jezdí málo.
- Velmi špatné spoje do Poděbrad.
- Nízká četnost spojů a málo cílových stanic.
- Malá četnost spojů, do Poděbrad dva těsně za sebou jsou takřka k ničemu. Do Městce žádný autobusový spoj a do Nymburka také nic. Vlaková zastávka je z ruky a ráno aby se tam člověk bál.
- obec zatím není v PID.
- Za kulturou do měst jediné autem. Večer sem už nic nejede.
- Mohli by být autobusy do Městce Králové a Nymburka, ale chápu, že tam jezdí vlaky.
- Veřejnou dopravou nejezdím.
- Málo autobusů, nejsme v PID.
- Málo spojů.
- Málo spojů, přes letní prázdniny nejezdí NIC.
- Chtělo by to více spojů do okolních měst a obcí.
- Málo spojů s okolními vesnicemi.
- Malá dostupnost kamkoliv.
- Velmi malý počet spojů na obě strany, hlavně dopoledne.
- Málo spojů.
- Autobus - více spojů.
- Autobus častěji.
- Špatné vlakové spojení.
- Vlak je daleko, autobus jezdí málo.
- Autobusové spojení s Městcem Králové.
- Více spojů do měst.
- Autobus - špatné spojení večer - není možnost večer přijet z Poděbrad.
- Pro starší osoby či osoby hůře pohyblivé je vlak prakticky nedostupný. Cestování do Městce Králové autobusem s čekáním na přestup v Podmokách je utrpením.
- O prázdninách nejede autobus ("vůbec") – Černá Hora, Svídnice.
- Vyřešit čekárnu na nádraží ČD.
- Autobus v sobotu a neděli.
- Vlak daleko.
- Špatné autobusové spojení na Nymburk, špatné vlakové spojení.
- Více autobusových spojů.
- Spojení Městec Králové.
- Až budou chodníky až k nádraží, bude to pro děti a staré lidi dobré.
- Absence spojů (autobusových) mimo pracovní dny.
- Málo spojů. Chtělo by to lepší spojení do blízkých měst a do hor.
- Málo autobusových spojů.

VAŠE DALŠÍ NÁMĚTY, PŘIPOMÍNKY, KOMENTÁŘE

Přehled odpovědí:

- Určitým pozitivním výhledem na zlepšení dopravy může být integrace autobusů do systému PID. Bohužel organizace Ropid zatím podle plánu, zveřejněném na <https://ropid.cz/integrace2017/> s naší obcí pro letošní rok nepočítá. Nicméně do budoucna je zjevná snaha o rozšíření současné sítě a bude dobré toto dále sledovat, případně začít s organizací Ropid komunikovat.
- Přestat s vyhazováním finančních prostředků za koupi autobusu a provozování dopravy dětí do školy v Dymokurech.
- Zajištění kontejnerů na bioodpad.
- Výborná základní škola.
- Nesnažte se obec rozšiřovat, mně se líbí, jak je velká teď.
- Jinak se nám tu žije moc fajn :).
- Z dvora naproti hotelu vybudovat park, dětské hřiště, malé tržiště, brouzdaliště. Prostě vytvořit centrum pohody.
- Děkujeme.
- Ta selekce pohlaví, věku, doby trvání bydlení v Dymokurech a věku dětí je skutečně nutná? K jakému účelu? Aby se lépe odhadlo, kdo a jak dotazník vyplnil?
- Řešit areál sladovny včetně přilehlého okolí.
- Za žádnou cenu nedopustit, aby s naší vodou hospodařili jiní než Dymokurští, kvůli budoucím generacím bych už teď pojistil vše nějakým referendem občanů, aby při „nepřízni osudu“ radní nesměli předat nadvládu nad vodou bez vůle většiny zde žijících lidí!
- Údržba zeleně ve Svídnici, údržba v okolí Křiňáku a remízku, nepořádek okolo kontejnerů na tříděný odpad.
- Udělat pořádný dětský hřiště za obchodem Coop a někde vybudovat bankomat a „cisternu“ na ekovodu.
- Uvítali bychom rekonstrukci komunikace v ulici Na Drážce nebo alespoň zpevnění (velké výmoly, v zimě bláto) a zákaz vozidel mimo dopravní obsluhu (úzká ulice, projíždějící velká vozidla). K bodu č. 2 málo kvalitní životní prostředí hlavně díky lidem, kteří spalují odpady i v letních měsících. Děkuji.
- Doporučil bych vstoupit do jednání se správou římsko-katolického kostela a podílet se na jeho opravě. Za současného stavu pokud se nic nepodnikne, zmizí tato dominantní brzy panoramatu obce.
- Kanalizaci vnímám jako prioritu. Je ostudou, že v 21. století tečou splašky po vsi. Omezení rychlosti projíždějících vozidel sníží hlučnost a zvýší bezpečnost. Chybí kontejner na papír.
- Nebylo by špatné zřídit obecní taxi, které by mohly využívat i děti okolních obcí za slušné peníze, aby nemusely čekat třeba dvě hodiny zbytečně na autobus ze školy.
- Uvítal bych zbudování chodníku v Černé Hoře podél hlavní silnice skrz obec po celé délce.
- Chodníky v Černé Hoře podél hlavní silnice. Máme tady dost dětí a je to pro ně nebezpečné.
- Řešení likvidace listí, trávy.
- Prostory nad hasičárnou na sál určitě nerekonstruovat. Škola má dle slov p. Lazara dostatečný potenciál. Nechali jste prodat hotel, jehož koupě + oprava vyšla Vietnamce do 5 milionů Kč!! Otázkou u letního kina je, zda by bylo pouze jako letní kino. Digitalizace je investice cca 1 milion Kč. A co jiné památky než Kalvárie? Na Kalvárii jsou odcizené pískovcové oplacenky.
- Mysleme na děti a seniory.
- Obec by měla zapojovat do dění obce mladé lidi. Obec by měla vytvořit i větší byty pro seniory, nejen 1 + kk. Do bytů pro seniory mohou přijít i manželé, pak je bydlení malé.

Program rozvoje obce Dymokury na období 2018–2024

- Kontrola dění v obci po setmění, abychom se my starší nemuseli obávat srocujících se skupin omladiny.
- Kontroly rychlosti (snížení) v obci – velmi nebezpečné. Vybudování kanalizace – čistota a zájem bydlení 21. století.
- Na Kalvárii kdysi bývalo živo. Jako děti jsme si tam chodili hrát, pálily se čarodějnice. Stráně byly vysekané, rostly tam vzácné druhy květin. Dnes je to celé zpustlé, zarostlé náletovými dřevinami, skoro se tam bojím projít. Ty trosky rozebraného auta nejsou také pěkné. Je to zapomenutý kousek Dymokur. Rekonstrukce a údržba budou stát moc peněz.
- Když letní kino, tak jako amfiteátr pro divadlo či koncerty!
- Nový chodník v ulici Družstevní. Rozšíření dětského hřiště: pískoviště, houpačka, více herních prvků.
- Nedostatečná údržba zeleně v obci Svídnice – březová alej, vysekat remíz u statku, okolí domu č. p. 39, vybudování poutního místa na Kamenci.